



Rittersbacher
Ihrer Mobilität verpflichtet.

Audi Gebrauchtwagen
:plus

Audi Q2

S line 35 TFSI S tronic

29.880,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Zentrum Kaiserslautern AH GmbH Rittersbacher*

Tel.: 0631560009033

Kommissionsnr.: 96262



Treibstoffart
Benzin



Leistung
110 kW (150 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Frontantrieb



Außenfarbe
Daytonagrau Perleffekt



Sitzbezug
schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart
**Mikrofaser Dinamica
Frequenz/Leder-
Kombination**



Erstzulassung
16.02.2021



Kilometerstand
68.675 km



nächste HU
02/2026



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

:plus Audi Gebrauchtwagen **:plus**

Produktabweichung

Fahrzeug verfügt über keinen Allradantrieb.||

Sonderausstattung



Ablage- und Gepäckraumpaket

für flexiblen Transport von Gegenständen und für Komfort auf Reisen; bestehend aus Ablageetasche an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Ablagefach unter dem Beifahrersitz, Gepäckraumspinne, Netz im Gepäckraum, zweite Leuchte in der Gepäckraumseitenverkleidung, 12-Volt-Steckdose in der Mittelkonsole hinten und im Gepäckraum, Handschuhfach abschließbar



adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Paketbestandteil des Assistenzpakets Fahren



Aluminiumoptik im Interieur

Elemente an Ausströmern, Spiegelverstellungsschalter, Rahmen um den Türinnengriff, Fensterheberschalter, Bedientasten der Parkbremse, Münzfach, Einfassung Zylindereinsatz für 12-Volt-Steckdose, Lichtdreheschalter sowie Spange Türzuziehgriff in Aluminiumoptik



Anfahrassistent

hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Audi drive select

Audi drive select ermöglicht die Einstellung der gewünschten Fahrzeugcharakteristik in verschiedenen verfügbaren Modi über ein separates Bedienelement in der Schalterleiste der Mittelkonsole und über das Bediensystem MMI. Dabei erfolgt die Anpassung der Lenkunterstützung, der Motorcharakteristik bzw. der Schaltkennlinie (bei Fahrzeugen mit S tronic) sowie weiterer serienmäßiger und optionaler Systeme. Der Modus efficiency versetzt Motor, Getriebe, Klimatisierung und den optionalen adaptiven Fahrassistenten* in eine verbrauchsoptimierte Grundeinstellung. Der Modus individual ermöglicht die Kombination unterschiedlicher Einstellungen der jeweiligen Systeme. Audi drive select beinhaltet folgende Modi:

- auto
- comfort
- dynamic
- efficiency (abhängig vom Aggregat)
- individual

* Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.



Audi smartphone interface

Audi smartphone interface kann genutzt werden mit:

- iOS-Smartphones ab iOS 7.1, ab iPhone 5
- Android-Smartphones ab Android 5.0 Lollipop, Android 6.0 empfohlen

Integriert werden können ausgewählte Apps über Android Auto bzw. Apple CarPlay. Dazu zählt unter anderem das Abspielen der auf dem mobilen Gerät gespeicherten persönlichen Musiksammlung mit der Musik-App. Dabei kann nach Interpreten, Alben, Titeln oder Genres sortiert werden. Weiterhin werden Anwendungen für Telefon, Messenger, Navigation und Streaming-Dienste sowie ausgewählte Apps von Drittanbietern unterstützt.

Passende Adapterkabel von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Die Verbindung des kompatiblen Smartphones erfolgt über den USB-Port des Fahrzeugs mit Daten- und Ladefunktion. Die persönlichen Inhalte werden direkt auf dem hochauflösenden MMI-Display dargestellt. Die Bedienung kann komfortabel per MMI-Controller oder mit der Sprachsteuerung des Smartphones erfolgen.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Für sämtliche im Fahrzeug über das Audi smartphone interface angezeigten Inhalte und Funktionen sind die Smartphone-Hersteller verantwortlich.



Audi virtual cockpit

Das Audi virtual cockpit bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

Mit dem Audi virtual cockpit steht ein innovatives, volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine hohe Auflösung. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der zweiten Darstellung in der klassischen Ansicht große Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden.

Das Audi virtual cockpit bietet:

- Bedienung über das Multifunktionslenkrad
- Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser
- Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Farbdisplay
- durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung
- Pausenempfehlung

* Rechtliche Hinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen. Mit Bordsteinautomatik: der Beifahrerspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer optimale Sicht auf die Bordsteinkante.



Bang & Olufsen Premium Sound System

Surround-Sound-Wiedergabe über 14 Hochleistungslautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer; 15-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 705 Watt. Die exklusiven Lautsprecherabdeckungen mit Aluminiumapplikationen und die LED-Akzentbeleuchtung der vorderen Tieftöner sorgen für ein vollendetes Designerlebnis. Das Klangbild wird entsprechend der per Mikrophon ermittelten Fahr- und Hintergrundgeräusche kontinuierlich angepasst. In Verbindung mit MMI Navigation plus und dem integrierten DVD-Laufwerk ist die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich. Die exklusiven Lautsprecherabdeckungen mit Aluminiumapplikationen und die LED-Akzentbeleuchtung der vorderen Tieftöner sorgen für ein vollendetes Designerlebnis.



Beifahrersitz höhenverstellbar

Beifahrersitz zusätzlich zum Fahrersitz manuell höhenverstellbar



Dachhimmel in Stoff schwarz

inklusive Anbauteilen in Schwarz



Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet

für Türhaltegriffe und Instrumententafel sowie Applikation an der Mittelkonsole



Dynamikpaket

- Scheibenbremsen hinten, 15 Zoll, Bremssättel rot lackiert
- Scheibenbremsen vorn, 16 Zoll, Bremssättel rot lackiert
- Audi drive select
- Sportfahrwerk
- Soundaktor



Einparkhilfe plus

unterstützt den Fahrer durch akustische Signale und Anzeige im MMI-Display beim Parken und Rangieren. Über unauffällig in den Stoßfänger integrierte Ultraschallsensoren wird der Abstand zu erkannten Objekten ermittelt. Zusätzlich zeigen weiße Segmente erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs, rote Segmente stellen Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zusätzlich seitliche Führungslinien, die vorausberechnet werden und das komfortable Ein- und Ausparken unterstützen. Die Einparkhilfe wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert oder aber automatisch, wenn der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als 90 cm beträgt. Die automatische Aktivierung kann ein- und ausgeschaltet werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend

Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe: Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel (in Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel). Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Für niedrige Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden.



Infotainment-Rechner



Interieur S line mit Sportsitzen in Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination schwarz

Paketinhalte:

- Sportsitze vorn
- Mikrofaser Dinamica Frequenz/Leder-Kombination schwarz mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze sowie Akzentstreifen in Schwarz und Kontrastnähten in Felsgrau
- S-Emblem und Kontrastnähte am Lenkrad inklusive Lenkradgriffe in perforiertem Leder
- Beifahrersitz zusätzlich zum Fahrersitz manuell höheneinstellbar
- Aluminiumoptik im Interieur
- Komfortmittelarmlehne vorn, in der Neigung einstellbar und in Längsrichtung verschiebbar
- Interieurelemente in Kunstleder mit Kontrastnähten
- Ambiente-Lichtpaket
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, mit S-Schriftzug
- Fußstütze und Pedalerie in Edelstahl
- Dachhimmel in Stoff schwarz

Mikrofaser Dinamica Frequenz/Leder

Eine besonders auf sportliche Ansprüche abgestimmte Materialkombination: Mikrofaser Dinamica Frequenz ist ein atmungsaktives MikrofaserVLies mit sportlicher Optik. Die Prägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Die Sitzmittelbahn ist in Mikrofaser Dinamica Frequenz schwarz ausgeführt. Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahn sind mit Leder schwarz inklusive Kontrastnähten in Felsgrau bezogen. Akzentstreifen am Sitz in Kunstleder mono.pur 150 schwarz und die S-Prägung in den Lehnen der Sportsitze vorn betonen den sportlichen Charakter des Innenraums. Für die Komfortmittelarmlehne vorn kommt

Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau zum Einsatz. Die Interieurelemente bestehen ebenfalls aus Kunstleder. Für Armauflagen in den Türen und Kniepads wird Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten, angepasst an die Farbe der Kontrastnähte des Sitzes in Felsgrau, verwendet.



kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

- kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverböten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgeböte
- Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Krafftahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits*
- situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen, Baustellen und im Anhängerbetrieb (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen)

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverböte und temporäre Geschwindigkeitsgeböte, die sich im Erfassungsbereich der Frontkamera befinden, angezeigt werden. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des digitalen Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit. Auf Wunsch kann eine personalisierbare Tempowarnung aktiviert werden, die bei Überschreiten der aktuell zulässigen Geschwindigkeit optisch warnt.

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

* Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.



Klima- und Komfortpaket

- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Komfortklimaautomatik
- Komfortsschlüssel, ohne Safelock
- Sitzheizung vorn



Komfortklimaautomatik

regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung. Zusatzfunktionen sind die sonnenstandsabhängige Regelung und automatische Umluftregelung. Temperaturverteilung für die Fahrer- und Beifahrerseite kann getrennt eingestellt werden. Die Klimatisierung des Fondraums erfolgt über die Luftausströmer im Fußraum. Die Komfortklimaautomatik umfasst einen kombinierten staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt. Die Einstellung erfolgt über ein Klimabedienteil mit Drehsteller in Chromoptik.



Komfortpaket Sitze

- Komfortmittelarmlehne vorn, in der Neigung einstellbar und in Längsrichtung verschiebbar
- Beifahrersitz höheneinstellbar und zusätzlich zum Fahrersitz manuell höheneinstellbar



LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht



Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus und Schaltwippen

mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknäuf in Leder; mit 12 Multifunktionstasten zur komfortablen Bedienung der vorhandenen Infotainment-Inhalte, wie z.B. Medien, Telefon, Navigations- oder der frei programmierbaren Taste; Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen



Leichtmetallräder, 5-Doppelspeichen-Edge-Design, titangrau matt, glanzgedreht, 8 J x 19, Reifen 235/40 R 19, Audi Sport GmbH

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Paketinhalte:

- dynamisches Blinklicht
- optisch aufgewertetes Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- synthetisches Kurvenlicht
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion



Matrix-LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten

Die Audi Matrix-LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hochaufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Die Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung beinhalten folgende Funktionen:

- dynamisches Blinklicht
- optisch aufgewertetes Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- synthetisches Kurvenlicht
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion in der Nacht



Mittelarmlehne vorn

in der Neigung einstellbar, in Längsrichtung verschiebbar



Panorama-Glasdach

Das Panorama-Glasdach überzeugt durch eine komfortable Bedienung. Ausstellen und Öffnen des Glaselements erfolgen elektrisch. Die Sonnenrollos sind stufenlos manuell einstellbar. Von außen kann mit dem Funkschlüssel per Komfortöffnung und -schließung das Panorama-Glasdach mitbedient werden. Geöffnet verbessert das Panorama-Glasdach das Innenraumklima durch effiziente Entlüftung. Ein integrierter Windabweiser reduziert die Windgeräusche.



Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl



Rückfahrkamera

erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug und stellt ihn mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im Display dar. Es kann zwischen den Modi Querparken und Anhängermodus in Verbindung mit werksseitig verbauter Anhängervorrichtung gewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus werden die berechnete Fahrspur oder eine Führungslinie zum Ankoppeln eines Anhängers angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer bei der Fahraufgabe. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit für die Bewältigung der Fahraufgabe verbleiben beim Fahrer.



Rücksitzlehne, geteilt umklappbar

teilbar im Verhältnis 40:20:40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Cupholdern



Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck wird eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.



Sitzheizung vorn

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

adaptive cruise control (Stop&Go) inklusive Audi pre sense front

Mithilfe eines Radarsensors werden vorausfahrende Fahrzeuge erkannt. Durch Bremsen und Beschleunigen wird der Abstand im Regelbereich weitestgehend konstant gehalten. Regelbereich für Handschalter ca. 30 bis ca. 200 km/h, S tronic 0 bis ca. 200 km/h. Im Stop-&-Go-Verkehr kann die adaptive cruise control bis zum Stillstand bremsen und danach unter bestimmten Voraussetzungen wieder automatisch anfahren (nur bei Fahrzeugen mit S tronic-Getriebe). Distanz und Dynamik der Regelung sind in fünf Stufen einstellbar; Bedienung adaptive cruise control über separaten Lenkstockhebel

adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Der adaptive Fahrassistent kombiniert die Funktion des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit dem Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen und Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System hält Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und unterstützt durch korrigierende Lenkeingriffe komfortabel bei der Spurführung im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 210 km/h. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert mit einer Abstandsregelung auf vorausfahrende Fahrzeuge. Wiederauffahren erfolgt automatisiert bzw. nach kurzem Stillstand initiiert durch den Fahrer. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 210 km/h und in Stausituationen.

Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen. Der Fahrer bleibt weiterhin in der Verantwortung für die Fahrzeugführung und kann den adaptiven Fahrassistenten zu jeder Zeit außer Kraft setzen. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Griffkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt, die erkennt, ob der Fahrer die Hände am Lenkrad hat, und so dessen notwendige Aufmerksamkeit überprüft.

Der Notfallassistent stellt eine Erweiterung des adaptiven Fahrassistenten bzw. der Spurverlassenswarnung dar und erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion des Fahrers, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs, bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand, und die Warnblinker werden aktiviert.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung

Assistenzpaket Fahren

Eine sinnvolle Kombination von Assistenzsystemen mit Preisvorteil

Das Assistenzpaket Fahren^{30,31} beinhaltet folgende Assistenzsysteme:

- Navigationspaket
- Audi virtual cockpit
- adaptiven Fahrassistenten mit Notfallassistent³²
- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten inklusive Audi pre sense front
- kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung³³

Der **adaptive Fahrassistent** kombiniert die Funktionen des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit dem Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen und Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System regelt Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug durch den **adaptiven Geschwindigkeitsassistenten** und unterstützt durch korrigierende Lenkeingriffe komfortabel bei der Spurhaltung im gesamten Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 210 km/h. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit weitestgehend konstant gehalten und das System reagiert innerhalb der Systemgrenzen auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Wiederauffahren erfolgt automatisiert bzw. nach kurzem Stillstand durch den Fahrer initiiert. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im genannten Geschwindigkeitsbereich und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt die in die Fahrzeugfront verbauten Sensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen. Der Fahrer bleibt weiterhin in der Verantwortung für die Fahrzeugführung und kann den adaptiven Fahrassistenten zu jeder Zeit außer Kraft setzen. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Griffenerkennung unterstützt, die erkennt, ob der Fahrer die Hände am Lenkrad hat. Auf diese Weise wird die notwendige Aufmerksamkeit des Fahrers überprüft.

Der Notfallassistent³² stellt eine Erweiterung des adaptiven Fahrassistenten dar: er erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion des Fahrers, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Die Warnblinker werden aktiviert.

Der **adaptive Geschwindigkeitsassistent** unterstützt den Fahrer dabei, die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug zu regeln. Wird mithilfe des Sensors ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, kann der adaptive Geschwindigkeitsassistent das Fahrzeug abbremsen bzw. beschleunigen. Der Regelbereich liegt bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe bei 20 bis ca. 210 km/h, bei Modellen mit Doppelkupplungsgetriebe S tronic bei 0 bis 210 km/h. In Verbindung mit Doppelkupplungsgetriebe S tronic kann das System im Stop-and-go-Verkehr bis zum Stillstand abbremsen. Je nach Dauer der Stillstandszeit kann wieder automatisch angefahren werden. Der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ist in fünf Stufen einstellbar, die Dynamik des Systems ist über Audi drive select oder das Menü des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten einstellbar. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent wird durch Audi pre sense front ergänzt.

Die **kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung**³³ unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Überholverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen), die sich im Erfassungsbereich der Frontkamera befinden, angezeigt werden. Darüber hinaus werden Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie verkehrsberuhigte Bereiche erkannt und die entsprechenden Geschwindigkeitslimits angezeigt. Außerdem erfolgt eine situationsabhängige Bewertung und Anzeige bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen, in Baustellen und im Anhängerbetrieb³⁴. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, kann es aus den hinterlegten Navigationsdaten der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch – die mitbestellt werden muss – bereitgestellt werden. Die Anzeige des aktuell relevanten Gebots erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems oder des optionalen Audi virtual cockpit. Auf Wunsch kann eine personalisierbare verkehrszeichenbasierende Geschwindigkeitswarnung aktiviert werden, die bei Überschreiten der aktuell zulässigen Geschwindigkeit optisch warnt. Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Eine sinnvolle Kombination von Assistenzsystemen mit Preisvorteil

30 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

31 Nur in Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch und Audi virtual cockpit erhältlich.

32 Nur in Verbindung mit S tronic erhältlich.

33 Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung ist nur bestellbar in Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch.

34 Nur bei werksseitig verbauter Anhängervorrichtung.

Assistenzpaket Parken

Eine Bündelung von Assistenzsystemen zur Erleichterung des Parkens bietet Preisvorteile

Das Assistenzpaket Parken unterstützt bei Parksituationen und enthält:

- Einparkhilfe plus
- Anfahrassistent
- Rückfahrkamera

Die akustische und optische Einparkhilfe plus vorn und hinten unterstützt den Fahrer beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven, optischen Darstellung im MMI-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Berechnung erfolgt durch die Nutzung von Daten der in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren. Die Aktivierung des Systems erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt. Die automatische Aktivierung kann ein- und ausgeschaltet werden.

Der Anfahrassistent hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen zeitlich unbegrenzt.

Die Rückfahrkamera erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug. Die Darstellung erfolgt abhängig vom Lenkwinkel mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im MMI-Display. Es kann zwischen den Modi Querparken und Anhängermodus (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen) gewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus wird die berechnete Fahrspur oder eine Führungslinie zum Ankoppeln eines Anhängers lenkwinkelabhängig angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Assistenzpaket Sicherheit

Das Assistenzpaket Sicherheit beinhaltet:

- Audi side assist
- Audi pre sense basic
- in Verbindung mit optionaler Einparkhilfe plus oder optionalem Parkassistenten inklusive Querverkehrsassistent hinten

Überblick beim Spurwechsel: Der **Audi side assist** unterstützt den Fahrer z.B. im Stadtverkehr und beim Fahren auf mehrspurigen Straßen dabei, das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Zwei im Heck verbaute Radarsensoren erfassen Fahrzeuge, die sich seitlich von hinten nähern. Es können der Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz gemessen und analysiert werden. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch eingestuften Situation erfolgt die Warnung durch Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Signalisiert der Fahrer in diesem Moment durch Blinken einen Spurwechsel und erkennt das System eine kritische Situation, erfolgt eine Warnung durch zusätzliches Aufblinker der Anzeige. Audi side assist wirkt im Bereich von etwa 15 bis 250 km/h und kann über das Car-Menü im MMI-Display aktiviert werden.

Audi pre sense basic leitet in kritischen Fahrsituationen wie Not- und Gefahrenbremsungen oder fahrdynamischen Grenzsituationen innerhalb der Systemgrenzen Schutzmaßnahmen ein. Bei instabilem Fahrzustand werden die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Situationsbedingt schließen sich die Fenster sowie – falls vorhanden – das Panorama-Glasdach. Die Warnblinkanlage zur Warnung des nachfolgenden Verkehrs wird aktiviert.

Fahrzeuge im toten Winkel werden schnell übersehen. Hier warnt der **Audi side assist** vor kritischen Situationen mit Fahrzeugen, die sich von hinten nähern. Zudem wird in Verbindung mit der **optionalen Einparkhilfe plus** oder dem **optionalen Parkassistenten** vor möglichen Kollisionen beim Aussteigen und Rückwärtsausparken durch einen Signalton oder gegebenenfalls haptisch durch einen Bremsruck gewarnt.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Audi connect Navigation & Infotainment

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

Audi connect Navigation & Infotainment beinhaltet innovative Dienste von Audi connect. Diese machen nicht nur das MMI zu einem funktionalen und optischen Highlight, sondern ermöglichen darüber hinaus eine intelligentere Navigation, bessere Unterhaltung während der Fahrt und nützliche Informationen zur Umgebung oder zum Ziel.

Im Paket Audi connect Navigation & Infotainment sind enthalten:

- Navigation mit Google Satellitenkarten™¹⁴
- Online-Verkehrsinformationen⁹
- Online-Suche nach Navigationszielen⁸
- Zieleinspeisung über myAudi^{11, 14}
- Wetterinformationen
- Online-Points-of-Interest
- WLAN-Hotspot²⁷
- Online-Media-Streaming^{8, 11, 22, 28}
- Online-News²⁹
- Zugriff auf Kalender¹¹

8 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit. Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

9 Der Audi connect-Dienst Verkehrsinformationen online steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

11 Kompatibel ab Apple iOS 10.0 und Android 6. Vorherige Registrierung unter www.audi.com/myaudi erforderlich. Aktive WLAN-Verbindung zwischen Smartphone und Audi MMI für Online-Media-Streaming notwendig.

14 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

15 Audi connect-Dienst ist nur in Verbindung mit optionaler MMI Navigation plus mit MMI touch verfügbar.

22 Zur Nutzung benötigen Sie in der Regel einen Account bei einem Media-Streaming-Dienst, wodurch zusätzliche Kosten entstehen können.

23 Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

28 Erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi oder eine kundeneigene SIM-Karte mit Datenvertrag.

29 Für die Bearbeitung des Newsfeeds in myAudi wird ein myAudi Account benötigt

Rechtshinweise zu Audi connect:

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot sowie Online-Media-Streaming und weiterer, über eine Audi Smartphone-App angebotener Dienste. Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot sowie Online-Media-Streaming und weiterer, über eine Audi Smartphone-App angebotener Dienste ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.com/myaudi.

Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderabhängig. Die angebotene Teaser-Phase steht drei Monate lang ab Erstzulassung zur Verfügung und endet automatisch nach Ablauf der drei Monate. Bei Kauf der Lizenz für Audi connect Navigation & Infotainment werden diese drei Monate nicht auf die Gesamtlaufzeit der Audi connect-Dienste angerechnet. Die Dienste werden grundsätzlich für mindestens ein Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter. Nach 24 Monaten ab Fahrzeugauslieferung verlängert sich die Laufzeit der Audi connect-Dienste kostenfrei einmalig um 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

AUDI AG

Kundenbetreuung Deutschland

85045 Ingolstadt

E-Mail: kundenbetreuung@audi.de

Tel.: +49 800 28347378423.

Über anschließende Möglichkeiten einer Verlängerung der Audi connect-Dienste informiert Sie Ihr Audi Partner. Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf die Dienste Google und Twitter. Eine dauerhafte Verfügbarkeit kann nicht gewährleistet werden, sondern obliegt Google und Twitter.

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.com/connect und bei Ihrem Audi Partner, Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

Audi connect Remote & Control (für MMI Navigation plus)

Die Dienste von Audi connect Remote & Control¹ vernetzen das Fahrzeug mit dem Smartphone. Mit der myAudi App^{2,3} kann aus der Ferne auf das Fahrzeug zugegriffen, die letzte Parkposition und der aktuelle Fahrzeugstatus eingesehen werden. Dazu gehören unter anderem der aktuelle Tankfüllstand, der aktuelle Kilometerstand, die nächste fällige Inspektion sowie die Information, ob Türen und Fenster verschlossen sind. Bei Bedarf kann das Fahrzeug aus der Ferne ver- und entriegelt werden.

Audi connect Remote & Control¹ beinhaltet folgende Dienste:

- Parkposition¹
- Fahrzeugstatusreport¹
- Fernsteuerung Ver- und Entriegeln⁴

¹ Nicht für alle Länder verfügbar.

⁴ Motorstart ohne Fahrzeugschlüssel nicht möglich.

Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Die Audi phone box beinhaltet:

- universelle Bluetooth-Schnittstelle
- komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung
- Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität und geringere Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum
- LTE-Unterstützung
- Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)
- Vergessenswarnung
- Ladestatusanzeige im MMI-Display
- Anbindung eines zweiten Mobiltelefons

Es können bis zu zwei Smartphones gleichzeitig mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug verbunden werden, um mit einem der beiden Smartphones entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden.* Die für das Laden und Verstauen vorgesehene universelle Smartphone-Ablage im Vorderbereich des Fahrzeugs ist mit der Fahrzeugantenne gekoppelt, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI-Display daran, das Smartphone mitzunehmen.

* Nur für Android-Geräte. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Audi pre sense basic

Audi pre sense basic leitet, wenn erforderlich, im Rahmen der Systemgrenzen durch die Vernetzung und den Abgleich unterschiedlicher Fahrzeugsysteme präventive Schutzmaßnahmen für die Insassen ein. Wenn es einen instabilen Fahrzustand erkennt, sorgt es dafür, dass die vorderen Gurte elektrisch gestrafft werden. Situationsbedingt schließen sich die Fenster sowie – falls vorhanden – das Schiebedach. Außerdem wird die Warnblinkanlage zur Warnung des nachfolgenden Verkehrs aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi side assist

Audi side assist misst mit zwei Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der sich von hinten nähernden Fahrzeuge. Das System warnt den Fahrer durch eine Anzeige am jeweiligen Außenspiegel vor einer möglichen Gefahr beim Spurwechsel. Setzt der Fahrer den Blinker, um einen Spurwechsel durchzuführen, wird er durch Blinken der Anzeige zusätzlich gewarnt. Das System arbeitet im Bereich von etwa 15 bis 250 km/h und kann über das MMI-Car-Menü aktiviert werden.

In Verbindung mit der Einparkhilfe plus oder dem Parkassistenten inklusive Querverkehrsassistent: Die Funktion unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert den Fahrer über herannahende Fahrzeuge visuell im MMI-Display und warnt durch einen Warnton oder gegebenenfalls einen Bremsruck.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Funktionspaket

Paketinhalte:

- Ablage- und Gepäckraumpaket
 - Handschuhfach abschließbar
 - Ablagefach an der Rückseite der Vordersitzlehnen
 - Ablagefach unter Beifahrersitz
 - 12-Volt-Steckdose in Mittelkonsole hinten
 - 12-Volt-Steckdose Kofferraum
 - Gepäckraumspinne
 - Netz Kofferraum
 - zweite Gepäckraumleuchte in Seitenverkleidung
- Rücksitzlehne, geteilt im Verhältnis 40:20:40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Cupholdern

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

Interieurelemente in Kunstleder

Armauflagen in den Türen und Kniepads in Kunstleder schwarz mit Kontrastnaht, farbangepasst an die Kontrastnaht des Sitzes

Kindersicherheitspaket

Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit optimalem Schutz für Kinder

Das Kindersicherheitspaket beinhaltet:

- Kindersicherung (elektrisch bedienbar)
- Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Haltevorrichtung zur praktischen Befestigung von ISOFIX-Kindersitzen auf dem Beifahrersitz inklusive zusätzlichem Befestigungspunkt Top Tether. Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit einem Schutz für Kinder im Fahrzeug. Die elektrisch bedienbare Kindersicherung ergänzt die Schutzfunktion.

Kindersicherung

elektrische Bedienung; mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag und ISOFIX Beifahrersitz

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag und elektrischer Kindersicherung hinten

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Komfortpaket plus

Paketinhalte:

- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

Komfortschlüssel, ohne Safelock

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Fahrzeugschlüssel aktiv bedient werden muss. Mit dem elektronischen Zugangs- und

Wegfahrberechtigungssystem können Sie Ihr Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug an den vorderen Türen und der Gepäckraumklappe öffnen und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste.

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Lichtpaket

alle Umfänge in LED:

- Dachmodul vorn inklusive Leseleuchten
- Fondleuchte
- Make-up-Spiegel beleuchtet
- Kofferraumleuchte
- Fußraumleuchte vorn

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Mikrofaser Dinamica Frequenz/Leder-Kombination

Paketinhalt

MMI Navigation plus mit MMI touch®

Sportfahrwerk

Beim Sportfahrwerk mit gegenüber dem Serienfahrwerk um 10 mm tiefer gelegter Trimmlage und dynamischerer Feder-Dämpfer-Abstimmung wird vorn eine McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Hilfsrahmen und Stabilisator eingesetzt. Hinten kommt bei Modellen mit permanentem Allradantrieb quattro eine 4-Lenker-Achse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen und Stabilisator zum Einsatz. Bei Modellen mit Frontantrieb wird eine leichte Verbundlenker-Hinterachse verbaut.

Sportsitze vorn

Für die Sportsitze vorn steht eine Vielzahl manueller Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung sowie Kopfstützen- und Gurthöhe inklusive des manuell höheninstellbaren Beifahrersitzes zur Verfügung. Darüber hinaus bieten die Sportsitze vorn ausgeprägte Sitzseitenwangen.

Vorrüstung für Anhängervorrichtung

beinhaltet die Vorbereitung der Steuergeräte sowie eine verstärkte Motorkühlung. Die Anhängervorrichtung zur Nachrüstung ist über Audi Original-Zubehör bestellbar.

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Daytonagrau Perleffekt
- 5 Türen
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Dachkantenspoiler
- Geschlossener Aufbau
- Scheibenwaschanlage
- Stoßfänger vorn und hinten in sportlich-markantem Design
- Zierleisten Standard

Räder/Reifen

- Reifen 235/40 R19 96Y xl
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- Blade in Selenitsilber
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug
- Fensterheber
- Frontscheibe mit grauem Colorstreifen
- Fußmatten vorn und hinten
- Kofferraumbodenmatte
- Nichtraucherausführung
- Ohne Klapp Tisch an Vordersitzlehne
- Schalt-/Wählhebelknopf
- Wärmeschutzverglasung

Sitze

- Mikrofaser Dinamica Frequenz/Leder-Kombination schwarz-schwarz-felsgrau
- Kopfstützen hinten
- Kopfstützen vorn

Infotainment

Motor / Getriebe

- digitaler Radioempfang
- 4 Zyl. Ottomotor 1,5L Aggr. 05E.A
- 4-Zyl. Ottomotor 1,5 L/110KW TSI Grundmotor ist: TJ7/N09
- Abgaskonzept, EU6 AP
- Frontantrieb
- Kraftstoffsystem Otto-Einspritzer
- S tronic
- Start-Stop-System mit Rekuperation

Sicherheit und Technik

- Audi connect Notruf & Service
- Bremsbelagverschleißkontrolle
- Doppelton-Signalhorn
- Fußgänger- und Radfahrerschutzmaßnahmen, erweitert und vorausschauend
- Gurtanlegekontrolle
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
- Mit Multifunktionskamera
- Nebelschlussleuchten
- Progressivlenkung
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
- Tagfahrlicht

- Wegfahrsperrung, elektronisch
- elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit radselektiver Momentensteuerung
- ECO-Funktion
- Linkslenker
- Q2 S line
- Typprüfplatz Deutschland

Weitere Serienausstattungen

Weitere Bemerkungen des Anbieters

Autotelefon, Bluetooth, Fahrerairbag, Fernlichtassistent, Klimaanlage, Kurvenfahrlicht, LED-Scheinwerfer, Schiebedach mech., Servotronic, Sitzheizung, Sportpaket, Teillederausstattung
 Highlights: *Bang & Olufsen Premium Soundsystem*; *Panorama-Glasdach* Assistenzsysteme: Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent; *Adaptiver Geschwindigkeitsassistent*; Anfahrasistent; Audi pre sense front für adaptiven Geschwindigkeitsassistenten; Mit Verkehrszeichenerkennung; Reifendruck-Kontrollanzeige Multimedia: Audi connect Navigation & Infotainment; Audi phone box; *Digitaler Radioempfang*; *MMI Navigation plus mit MMI touch* Technik & Sicherheit: Audi drive select; Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend; Dynamikpaket; Einparkhilfe plus; ISOFIX und Top Tether für Fondsitze außen; Kindersicherheits-Paket; Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz; Klima- und Komfortpaket; Komfortklimaautomatik; *Komfortschlüssel, ohne Safelock*; *LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht*; *Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht*; Rückfahrkamera; S tronic; Scheinwerfer-Reinigungsanlage; Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem; Start-Stop-System mit Rekuperation Interieur: 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze; *Audi virtual cockpit*; Einstiegsleisten mit Aluminiumlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug; Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos; *Interieur S line mit Sportsitzen in Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination schwarz*; Komfortmittelarmlehne vorn; Komfortpaket plus; Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus und Schaltwippen; Mikrofaser Dinamica Frequenz/Leder- Kombination; Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl; Sitzheizung vorn; Sportsitze vorn Exterieur: Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend; Leichtmetallräder, 5-Doppelspeichen-Edgetitan matt, glanzgedreht, 8,0Jx19, Reifen 235/40 R19, Audi Sport GmbH Sonstiges: Ambiente-Lichtpaket; Audi connect Remote & Control (für MMI Navigation plus); Blade in Selenisilber; Interieurelemente in Kunstleder; Kindersicherung elektrisch betätigt; *Q2 S line*; Stoßfänger S line in Vollackierung (Wagenfarbe); Vorbereitung für Anhängervorrichtung

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung und Abgasturboaufladung	
Hubraum	1498 ccm	
Max. Drehmoment	250 Nm bei 1500 - 3500 min ⁻¹	
Höchstgeschwindigkeit	218 km/h	
Beschleunigung 0-100 Km/h	8,6 s	
Kraftstoffart	Super	
Umweltplakette		
CO₂-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt	
		141,00 €
	Jahressteuer für dieses Fahrzeug ¹ Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (NEFZ)	
		2.035,20 €
	Erstellt am 10.05.2024	
Leistungsniveau	35	
Max. Leistung	110 kW (150 PS) bei 5000-6000 min ⁻¹	
Max. Leistung (PS)	150 PS	
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin	
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter	
Max. Leistung (kW)	110 kW	
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM	

NOx-Emissionen	24,5 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse
Fahrwerk Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Zul. Gesamtgewicht	1.870 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	60/75 kg
Leergewicht	1380 kg
Effizienzklasse	B
Getriebeart	7-Gang S tronic
Kupplung	Zwei hydraulisch betätigte Trockenkupplungen, asbest-/bleifreie Beläge, Zweimassenschwungrad
Antrieb	Vorderradantrieb
Zulässige Anhängelast ungebremst	690 kg
Zul. Anhängelast bei 8% Steigung	1700 kg
Zul. Anhängelast bei 12% Steigung	1500 kg
Gepäckraumvolumen	405/1050 l
Tankinhalt ca.	50 l
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,1 m

* Anbieterinformationen

Audi Zentrum Kaiserslautern GmbH

Vertretungsber. Geschäftsführer: Georg Rittersbacher, Daniel Rittersbacher

Kontakt:

Pariser Straße 201
67663 Kaiserslautern
Tel.: 0631/3202150
Fax: 0631/3202187

Handelsregister Kaiserslautern HRB Nr. 3284

Umsatzsteuer ID-Nummer : DE 191203373

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten